

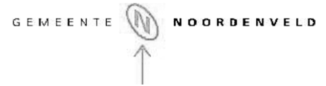
STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30629

16 september 2015

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met een wielerevenement “Red Bull Kop over Kop” op 11 oktober 2015 te Roden.



Kenmerk: Z15/02117

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Noordenveld.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat er een verzoek is binnengekomen op 19 augustus 2015 voor het organiseren van een ploegenrit in een wielerconcept “Red Bull Kop over Kop” op 11 oktober over wegen gelegen binnen de gemeente Noordenveld, deels over wegen gelegen in gemeente Tynaarlo en over provinciale wegen in Drenthe;

dat krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het



wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op 11 oktober 2015 een wielerevenement genaamd “Red Bull Kop over Kop” plaatsvindt;

dat de gemeente Noordenveld ernaar streeft om de fietsgemeente bij uitstek te worden en het evenement hieraan een positieve bijdrage levert;

dat de start en finish plaatsvindt op de Brink en de Raadhuisstraat te Roden;

dat op de parkeerplaats aan de Brink te Roden een productieruimte wordt ingericht;

dat op de Brink (weg) een startpodium wordt geplaatst;

dat er op de Vaartweg te Altena een aantal tenten wordt geplaatst;

dat er overleg is gepleegd met het kerkbestuur van de Catharinakerk aan de Brink te Roden en de kerk in Roderesch en er afspraken zijn gemaakt om eventuele overlast voor de kerkgangers zoveel mogelijk te beperken;

dat de tijdrit plaatsvindt over wegen gelegen binnen de gemeente Noordenveld;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Noordenveld;

dat deze wegen de functie hebben van erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen;

dat voor zover de tijdrit plaatsvindt over (provinciale) wegen in de gemeente Tynaarlo en over provinciale wegen hier afstemming heeft plaatsgevonden met de gemeente Tynaarlo en de Provincie;

dat verkeer op de provinciale weg tussen Langelo en Roden wordt omgeleid via Lieveren;

dat er in opdracht van de provincie een verkeersplan wordt opgesteld waarin de omleidingsroutes in kaart worden gebracht om de doorstroming van het verkeer zoveel mogelijk te garanderen;

dat aanwonenden van het parcours en bedrijven die gevestigd zijn aan het parcours worden geïnformeerd door middel van een persoonlijke brief over de wegafsluitingen;

dat de dorpsbelangenverenigingen van de betreffende kernen op de hoogte zijn gesteld van de stremmingen;

dat er door de organisatie verkeersregelaars worden ingezet bij alle oversteken in het parcours;

dat er tevens (politie)motoren worden ingezet voor het regelen van het verkeer;



dat zij er tevens voor zullen zorgen dat aanwonenden van en naar hun percelen kunnen om zodoende de overlast te beperken;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer (BABW) op 8 september 2015 een overleg is geweest met de politie over het parcours en het afsluiten van wegen;

dat naar aanleiding van dit overleg en de correspondentie tussen organisatie en politie op 9 september 2015 positief advies is afgegeven door de politie voor het parcours en de daarbij te treffen maatregelen;

dat met het besluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2,lid 1 sub a en d van de WVW 1994);

dat voor zover de tijdrit plaatsvindt over (provinciale) wegen in de gemeente Tynaarlo en over provinciale wegen hier afstemming heeft plaatsgevonden met de gemeente Tynaarlo en de Provincie;

dat verkeer op de provinciale weg tussen Langelo en Roden wordt omgeleid via Lieveren;

dat er in opdracht van de provincie een verkeersplan wordt opgesteld waarin de omleidingsroutes in kaart worden gebracht om de doorstroming van het verkeer zoveel mogelijk te garanderen;

dat aanwonenden van het parcours en bedrijven die gevestigd zijn aan het parcours worden geïnformeerd door middel van een persoonlijke brief over de wegafsluitingen;

dat de dorpsbelangenverenigingen van de betreffende kernen op de hoogte zijn gesteld van de stremmingen;

dat er door de organisatie verkeersregelaars worden ingezet bij alle oversteken in het parcours;

dat er tevens (politie)motoren worden ingezet voor het regelen van het verkeer;

dat zij er tevens voor zullen zorgen dat aanwonenden van en naar hun percelen kunnen om zodoende de overlast te beperken;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer (BABW) op 8 september 2015 een overleg is geweest met de politie over het parcours en het afsluiten van wegen;

dat naar aanleiding van dit overleg en de correspondentie tussen organisatie en politie op 9 september 2015 positief advies is afgegeven door de politie voor het parcours en de daarbij te treffen maatregelen;

dat met het besluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2,lid 1 sub a en d van de WVW 1994);

gelet op:



het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht,

BESLUIT

De volgende verkeersmaatregelen te treffen op 10 oktober 2015 van 13.30 uur tot 12 oktober 2015 08.00 uur of zoveel langer of korter als nodig is:

Het plaatsen van borden C01, RVV 1990 (Geslotenverklaring voor voertuigen in beide richtingen):

1. Vaartweg te Altena, het gedeelte gelegen tussen de Boerlaan en de Vijverstraat.

De volgende verkeersmaatregelen te treffen op 10 oktober 2015 van 08.00 uur tot 11 oktober 2015 19.00 uur of zoveel langer of korter als nodig is:

Het plaatsen van borden E01, RVV 1990 (Parkeerverbod) met wegsleepregeling

1. Parkeerplaats aan de Brink voor theater de Winsinghhof te Roden.

De volgende verkeersmaatregelen te treffen op 10 oktober 2015 van 08.00 uur tot 11 oktober 19.00 uur of zoveel langer of korter als nodig is:

Het plaatsen van borden C01, RVV 1990 (Geslotenverklaring voor voertuigen in beide richtingen):

1. Brink te Roden, het gedeelte gelegen tussen Mensingheweg/Schoolstraat en splitsing Raadhuisstraat/Brink.

De volgende verkeersmaatregelen te treffen op 11 oktober 2015 van 09.00 uur tot 20.00 uur of zoveel langer of korter als nodig is, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende routekaart:

Het plaatsen van borden C01, RVV 1990 (Geslotenverklaring voor voertuigen in beide richtingen):

1. Brink
2. Brink - Brink (linker rijbaan)
3. Brink - Zuidenveld (linker rijbaan)
4. Norgerweg
5. Norgerweg - Beek en Bosch (linker rijbaan)
6. Norgerweg - Ceintuurbaan Zd (linker rijbaan)
7. Norgerweg - Hullenweg (linker rijbaan)
8. Norgerweg - Kaatsweg (linker rijbaan)
9. Norgerweg (rechter rijbaan)
10. Norgerweg - Hoofdweg (Roderesch)
11 Norgerweg - Stuwweg
12 Norgerweg - Markeweg (linker rijbaan)
13 Norgerweg - Westerstukkenweg (linker rijbaan)
14 Hoofdweg middengeleider (linker rijbaan)
15 Langelo
16 Hoofdweg - Scheperstuk
17 Hoofdweg - Schoolbrink (weg splitsen)
18 Schoolbrink - Schoolbrink
19 Schoolbrink - Schoolbrink
20 Oosterweg
21 Oosterweg - Onlandsdijk



22 Onlandsdijk - Osbroeksweg
23 Osbroeksweg - Schaapkampenweg
24 Osbroeksweg - fietspad (gevaarlijke bochten)
25 Fietspad - Oostervoorsteweg
26 Oostervoortseweg - Nijlandseweg
27 Nijlandseweg - Palderseweg
28 Palderseweg - fietspad
29 Palderseweg - Vaartweg
30 Vaartweg - Boerlaan
31 Boerlaan - Kleiweg
32 Boerlaan - Heideweg
33 Heideweg - Verkavelingsweg
34 Heideweg - fietspad
35 Heideweg - De Streek
36 Kibbelslaglaan - Turfweg
37 Kibbelslaglaan - Noordenveldweg
38 Kibbelslaglaan - fietspad
39 Kibbelslaglaan - fietspad
40 Kibbelslaglaan - Vaartweg
41 Vaartweg - Nijlandseweg - Roderweg - Bunnerveenseweg
42 Bunnerveenseweg - fietspad
43 Bunnerveenseweg - Scheperijen
44 Scheperijen - Bongveenweg
45 Bongveenweg - fietspad
46 Bongveenweg - Roderweg
47 Roderweg - Kampweg
48 Kampweg - Langaarseweg
49 Kampweg - Scheperijen
50 Scheperijen - Norgerweg
51 Norgerweg - Langaarseweg
52 Gemeente Noordenveld
53 Norgerweg - Roderweg
54 Donderseweg
55 Donderseweg - fietspad
56 Donderseweg - Oostervoortseweg
57 Donderseweg - Achtersteweg
58 Achtersteweg - Osbroeksweg
59 Achtersteweg - Roeghoornweg
60 Achtersteweg - Schaapkampenweg - Middenweg
61 Middenweg - Vogelpoelenweg
62 Langelo
63 Middenweg - Hoofdweg – Westerstraat
64 Westerstraat - Westerbrink
65 Westerbrink - Steeg
66 Scheperstuk
67 Scheperstuk - Hoofdweg (linker rijbaan)
68 Hoofdweg middengeleider (linker rijbaan)
69 Hoofdweg - Westerstukkenweg (linker rijbaan)
70 Norgerweg - Markeweg
71 Steenbergen
72 Markeweg - Hoofdweg
73 Hoofdweg - Meeuwenweg
74 Meeuwenweg - fietspad
75 Meeuwenweg - fietspad
76 Meeuwenweg - Middendrift
77 Middendrift - fietspad
78 Middendrift - Esweg
79 Middendrift - Zuiderdrift
80 Zuiderdrift - Hoofdweg
81 Hoofdweg - Kaatsweg
82 Kaatsweg - fietspad
83 Kaatsweg – Norgerweg (linker rijbaan)



84 Roden
85 Norgerweg - Hullenweg (linker rijbaan)
86 Norgerweg - Ceintuurbaan Zd (linker rijbaan)
87 Norgerweg - Beek en Bosch (linker rijbaan)
88 Brink
89 Brink - Zuidenveld (linker rijbaan
90 Brink - Heerestraat
91 Raadhuisstraat
92 Raadhuisstraat - gemeentehuis
93 Gemeentehuis - Raadhuisstraat
94 Brink
95 Brink - Brink (linker rijbaan)
96 Rotonde Julianaplein
97 Rotonde Bunnerveenseweg/Noordenveldweg
98 Rotonde Norgerweg, Donderen
99 Norg, Eenerstraat

Roden, 14 september 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,_sign1_

J.H. van der Laan, burgemeester J.H. Bakker, secretaris

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC te Roden. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. a. naam en adres van de indiener;
2. b. de dagtekening;
3. c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven